

SIK 17.10 T/M SIK 25.10 WS

De SIK 17.10, SIK 25.10 en SIK 25.10WS zijn compacte zelfremmende industriële opsteek roldeuraandrijvingen welke direct op de as worden gemonteerd. Deze aandrijvingen zijn, dankzij de compacte bouwvorm, toepasbaar in situaties waar een beperkte ruimte aanwezig is.

De SIK 17.10, SIK 25.10 & SIK 25.10WS zijn voorzien van een gepatenteerde afrolbeveiliging welke in de vertraging is geïntegreerd. De SIK 17.10 en SIK 25.10 zijn geschikt voor niet gebalanceerde deuren en zijn verkrijgbaar voor een 3-fasen voeding (3~230/400V) waarbij een nul niet noodzakelijk is. De SIK 25.10 is tevens verkrijgbaar voor een 1-fase voeding (1N~230V), toevoeging: WS.

Dankzij een geassembleerde kabel welke in verschillende lengtes verkrijgbaar is en is voorzien van stekkers, is het zeer eenvoudig een microprocessorbesturing uit de TS-serie (zie hoofdstuk besturingen) aan te sluiten. De besturingen uit de TS-serie kenmerken zich door een zeer eenvoudige wijze van programmeren middels een draai/instelknop en display.

Technische gegevens

	SIK 17.10	SIK 25.10	SIK 25.10WS
VOEDING:	3~230/400V	3~230/400V	1N~230V
VERMOGEN:	0,30KW	0,40KW	0,40KW
KOPPEL:	170NM	250NM	250NM
SNELHEID:	10RPM	10RPM	10RPM
ASDIAMETER:	30MM	30MM	30MM
EINDSCHAKELAARBEREIK:	20	20	20
CYCLI/1H:	20	20	8
VOEDINGSKABEL:	5 X 1,5MM ²	5 X 1,5MM ²	3 X 1,5MM ²
ZEKERING:	10A (TRAAG)	10A (TRAAG)	10A (TRAAG)
BEDRIJFSTEMPERATUUR:	-5...+40°C	-5...+40°C	-5...+40°C
VANGMOMENT:	330NM	510NM	510NM
TESTNR. VALBEVEILIGING:	TORFV4/024	TORFV4/024	TORFV4/024

Uitgelicht



KETTINGTAKEL (SK)

Mogelijke noodbedieningen: handslinger of kettingtakel.

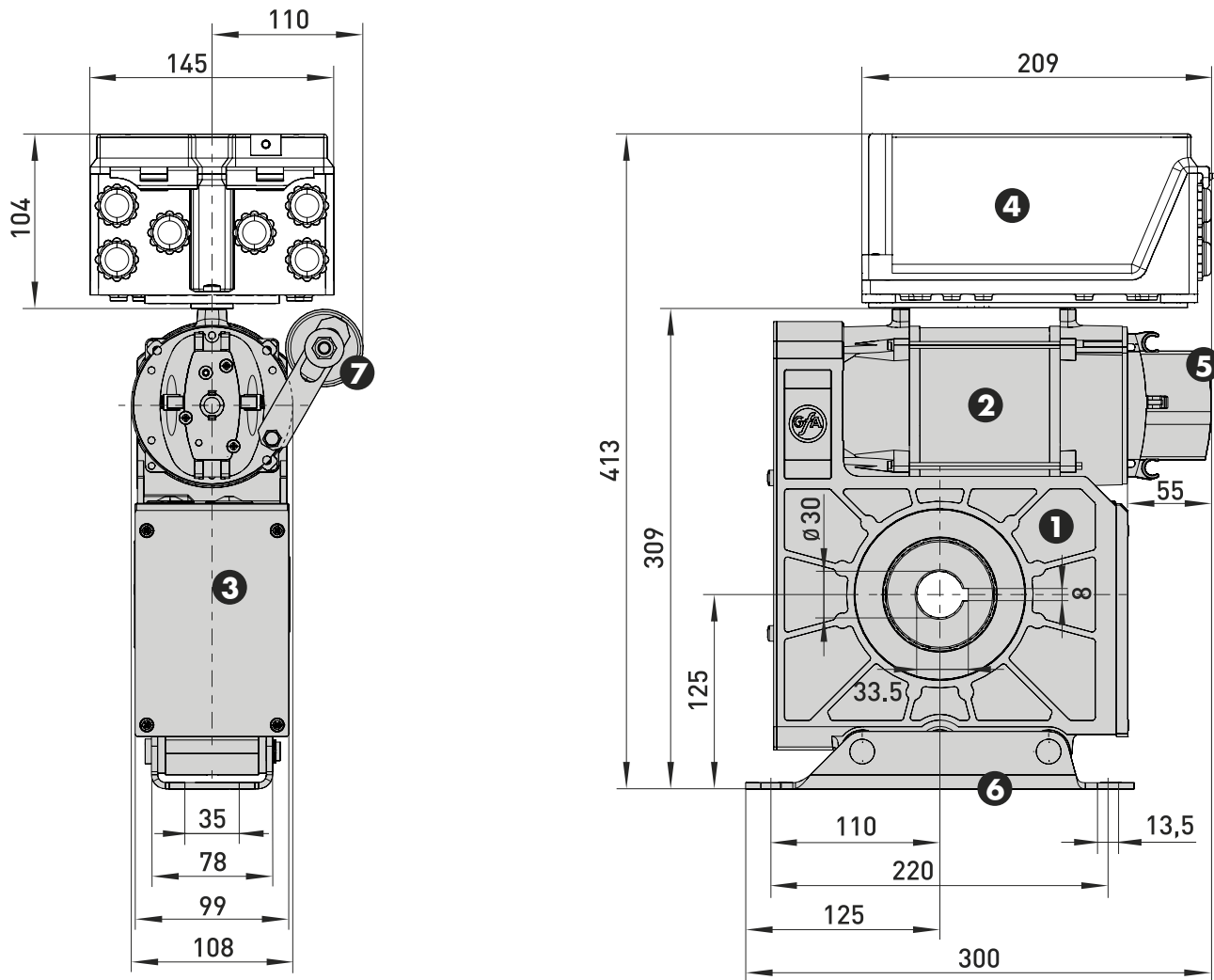


DIGITALE EINDSCHAKELAAR

Mogelijke eindafstelling: digitaal of mechanisch.

SIK 17.10 t/m SIK 25.10 WS

SG 63F SIK



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Vertraging met geïntegreerde afrolbeveiliging | 5 | Noodbediening d.m.v. noodhandslinger (NHK) |
| 2 | Motor | 6 | Pendelvoet |
| 3 | Eindschakelaars | 7 | Condensator (SIK 25.10 WS) |
| 4 | Optioneel: besturing, WS900
afneembaar met 0.7m kabel | | |

■ Toegestane montage: horizontaal (als afgebeeld in tekening) of verticaal (motor naar beneden)